

# Коммерсантъ



Четверг 12 октября 2023 №190 (7635 с момента возобновления)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

культура | В Новой Третьяковке открылась выставка-ретроспектива Николая Рериха — 11



мировая политика | Разрушения на финско-эстонском газопроводе Balticconnector вышли на уровень НАТО — 6

## Трубнодостижимый компромисс

### НОВАТЭК продаст газопровод в Мурманск «Газпрому» после постройки

НОВАТЭК и «Газпрому» при посредничестве президента РФ удалось согласовать схему строительства крупного газопровода до перспективного проекта НОВАТЭКа «Мурманский СПГ». Согласно договоренности, магистральную трубу длиной 1,3 тыс. км и мощностью 40 млрд кубометров в год, с учетом потребностей в газификации Карелии и Мурманской области, будет строить НОВАТЭК. Как выяснил «Ъ», затем НОВАТЭК продаст газопровод «Газпрому» в рассрочку и при этом будет платить ему тариф на транспорт газа. Это позволит реализовать проект без инвестиций «Газпрома» и не разрушая монополию компании на владение магистральными газопроводами. По оценке аналитиков, строительство трубы обойдется минимум в 400 млрд руб. и может занять до четырех лет.

Глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон сообщил 11 октября, что газопровод Волхов—Мурманск, который будет питать завод «Мурманский СПГ», а также регионы прохождения магистрали будет строить НОВАТЭК. По его словам, с учетом газификации Карелии и Мурманской области решено увеличить мощность будущей трубы с 30 млрд до 40 млрд кубометров.

«Для „Мурманского СПГ“ мощность газопровода — 30 млрд кубометров. Правительственное решение было — пересмотреть это решение. Мы его пересмотрели, и он будет строиться на 40 млрд кубометров, что позволит удовлетворить все потребности в газоснабжении как севера Карелии, так и Мурманской области», — сообщил господин Михельсон (цитата по «Интерфаксу»).

Как позднее пояснил президент Владимир Путин, на газификацию регионов пойдет до 10 млрд кубометров: «Магистраль будет проложена для проекта по производству СПГ на Кольском полуострове, но часть ее мощностей, а именно 10 млрд кубометров в год, пойдут на снабжение предприятий и социальных объектов, жилых домов в Карелии и Мурманской области, на развитие экологичной электроэнергетики».

По данным «Ъ», после завершения строительства газопровод будет продан «Газпрому» в рассрочку, НОВАТЭК при этом будет оплачивать тариф за прокачку



НОВАТЭК сам простроит магистральный газопровод до Мурманска, но в итоге он все равно достанется «Газпрому» ФОТО ДМИТРИЯ ЛЕБЕДЕВА

газа. Как отмечают собеседники «Ъ», утвержденная правительством схема позволяет не нагружать инвестпрограмму «Газпрома», а также сохраняет его монополию на владение магистральными газопроводами (входящими в Единую систему газоснабжения, ЕСГ), установленную законом о газоснабжении.

В НОВАТЭК и «Газпроме» на запрос «Ъ» не ответили. В частности, компании не пояснили, каков будет срок рассрочки, предполагаемый срок введения газопровода в эксплуатацию и ожидаемая стоимость строительства. Леонид Михельсон прежде оценивал протяженность газопровода Волхов—Мурманск в 1,3 тыс. км. Он также говорил, что его «надо начинать строить завтра, чтобы в 2027 году он был».

НОВАТЭК прорабатывает возможность строительства нового крупнотоннажного СПГ-проекта в Мурманской области, состоящего из трех линий сжижения мощностью по 6,8 млн тонн. Первые две из них планируется запустить в конце 2027 года, третью — в конце 2029 года. «Мурманский СПГ» будет снабжаться газом с собственных месторождений НОВАТЭКа на юге полуострова Ыдан. Для запуска двух очередей СПГ-завода в 2027 году НОВАТЭКу потребуется минимум 22 млрд кубометров газа, не считая объемов, которые могут пойти на газификацию регионов.

Для реализации проекта НОВАТЭКу требовалось договориться с «Газпромом» о разрешении на подключение газопровода Волхов—Мурманск к ЕСГ. Также НОВАТЭКу нужно было получить право экспорта СПГ с нового завода. Как сообщил 9 октября глава Минэнерго Николай Шульгинов в Госдуме, президент дал поручение принять законодательные ре-

шения о доступе проекта «Мурманский СПГ» к экспорту.

Предложенная схема строительства газопровода может стать достаточно распространенной в условиях ограниченных финансовых ресурсов «Газпрома», полагает Сергей Кондратьев из Института энергетики и финансов. «До этого такие механизмы практиковались в электросетевом хозяйстве: строительство по подставному инвестором с последующей передачей в эксплуатацию или продажой ТСО. Но это не применялось в строительстве магистральных газопроводов в зоне ЕСГ», — замечает он.

По оценкам Сергея Кондратьева, стоимость строительства превысит 400 млрд руб. Он напоминает, что в 2022 году власти Мурманской области оценивали проект в 350 млрд руб., при этом предполагалась намного меньшая мощность. Эксперт также приводит в качестве примера стоимость газопровода «Газпрома» Ухта—Торжок-2 (973 км, мощность 45 млрд кубометров), которая

в текущих ценах составляет около 300 млн руб. за 1 км. «Вполне возможно, что НОВАТЭКу удастся построить газопровод дешевле благодаря жесткому контролю над подрядчиками и получению скидок у поставщиков», — считает он. Сергей Кондратьев полагает, что «прокладка даже в ударном темпе займет не менее двух лет», а НОВАТЭКу придется решать проблему с оборудованием для компрессорных станций, учитывая текущий дефицит отечественных газовых турбин средней мощности.

Исходя из заявленных параметров стоимость строительства газопровода с компрессорными станциями может стоить порядка 800 млрд руб., считает консультант компании «Имплемент» Евгения Попова. По ее оценкам, инвестиционный тариф на прокачку составит около 2 тыс. руб. за 1 тыс. кубометров (150 руб. за 100 км), а строительство трубы займет минимум четыре года.

Татьяна Дятел

## Правительство военного единства

### Всю тяжесть решений в Израиле возложили на плечи троих

В Израиле создано правительство военного времени. На премьер-министра Биньямина Нетаньяху и двух министров обороны — действующего и бывшего — ложится вся тяжесть принятия решений на время войны, начатой палестинским движением «Хамас». Первый вопрос, на который они должны дать ответ, — что делать с Газой?

На пятый день войны премьер-министр Израила Биньямин Нетаньяху и лидер одной из самых популярных оппозиционных партий «Махане мамлахти» Бени Ганц договорились о создании «кабинета военного времени», на который ляжет принятие всех ключевых решений, касающихся боевых действий. В кабинет войдут три человека — сам премьер-министр, действующий министр обороны Йоав Галант и Бени Ганц. В двух предыдущих правительствах он возглавлял Министерство обороны, а ранее прошел путь от рядового до начальника Генерального штаба Армии обороны Израиля. Этот пост Бени Ганц занимал во время последней израильской наземной операции в секторе Газа в 2014 году. В кабинете будут два наблюдателя — еще бывший начальник Генштаба Гади Айзенкот и министр стратегического планирования Рон Дермер, который отвечает за связи с США (фактически он — главный по всем внешним связям). Таким образом, в «кабинет войны» во-

шли представители от двух партий — правящей «Ликуд» и оппозиционной «Махане мамлахти». Кроме того, члены «Махане мамлахти» войдут в состав военно-политического, или узкого, кабинета, который в обычные дни отвечает за вопросы безопасности в стране. Там же зарезервировано место для лидера оппозиции, бывшего премьер-министра, а ныне главы партии «Йеш атид» Яира Лапида, если он проявит такое желание.

В совместном заявлении по итогам встречи Биньямина Нетаньяху и Бени Ганца подчеркивалось, что все эти решения — только на время войны. Кроме того, дано обещание, что до конца войны Кнессет и правительство не будут принимать никаких решений и законопроектов, не касающихся военных действий.

«Важно подчеркнуть, что речь не идет о правительстве национального единства, которое будет действовать всю каденцию, а о временном решении. И создание такого правительства — крайне редкий случай в израильской политике», — сказал «Ъ» политический обозреватель израильского сайта Newsru.co.il Габи Вольфсон. Он пояснил, что функции военно-политического кабинета, чей состав был расширен, не меняются. Именно за ним остается утверждение решений в вопросах безопасности, например о начале наземной операции.

мировая политика — с6

## Грузы произвели настоящий фурор

### Стоимость автомобильных перевозок растет

Спрос на грузовые перевозки автотранспортом растет, заметно опережая предложение, что выражается как в количестве невыполненных заявок, так и в росте цен. Год к году, по оценкам участников рынка, перевозки подорожали на 40%. Причина — нехватка водителей, транспортных средств и запчастей, усугубляющаяся высокой стоимостью заимствований, ростом цен на топливо и операционных расходов. Участники рынка ожидают продолжения роста цен в четвертом квартале.

По данным биржи грузоперевозок АТЛ.SU, количество заявок на автомобильные грузоперевозки в третьем квартале увеличилось на 12% ко второму кварталу и на 60% год к году. В ряде регионов РФ наблюдается кратный рост: так, отмечают в АТЛ.SU, вырос интерес к доставке грузов из Ингушетии, в два с лишним раза — из Алтайского края, Новгородской и Псковской областей. Также почти двукратный рост показали заявки на перевозки в три региона Дальнего Востока (Амурская область, Приморский и Хабаровский края), добавляет там. Ряд участников рынка отмечает и увеличение объема перевозок.

Директор по транспортным операциям FM Logistic в России Маргарита Табунова подтверждает тренд к росту числа отгрузок в третьем квартале, «что отражает стандарт-

ную сезонность», и ожидает в четвертом квартале еще больший рост объема доставки — до 20%. Руководитель направления по взаимодействию с отраслевыми и инфраструктурными организациями ГК «Деловые линии» Евгений Уткин говорит, что за девять месяцев грузооборот увеличился на 23%, прирост в третьем квартале составил 4,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По его словам, активно развивается сегмент доставки в маркетплейсы, показывающий двукратное увеличение по сравнению с прошлым годом. Доставка в торговые сети тоже показывает стабильный рост — на 34% за девять месяцев. Также он отмечает активное развитие автомобильных перевозок на Дальнем Востоке и в Сибири и рост спроса на автотransport на юге России в связи с закрытием аэропортов.

Но предложение не успевает за ростом спроса. Основатель АТЛ.SU Святослав Вильде рассказывает, что еще два-три года назад стандартное соотношение между количеством размещенных на АТЛ.SU грузов и машин, готовых их перевезти, было максимум два к одному. «Теперь это в среднем три-четыре, а иногда и пять к одному, то есть желающих отправить груз гораздо больше, чем исполнителей, готовых его перевезти», — отмечает он.

деловые новости — с10

- 07 Ледоколы оттирают от бюджета. Власти сократят финансирование их строительства на 10 млрд руб.
- 07 ЖКХ просит жильцов открыть. Данные владельцев квартир предложено сделать доступными для поставщиков услуг
- 08 Инвесторы переподписали софт. Первичное размещение акций группы «Астра» вызвало интерес
- 09 ВТБ скинул медные кредиты. Kaz Minerals получила новых заимодавцев
- 09 Херох переключили на менеджеров. Компания вышла из российского актива

## Водка крепчает

### Минимальная стоимость может вырасти до 301 руб. за пол-литра

Растущие акцизы, удорожание импортных материалов и логистики дают на бизнес крупнейших алкогольных компаний. Они просят Минфин поднять с 2024 года минимальные цены на водку на 7%, до 301 руб. за бутылку 0,5 л в рознице. Преодоление отметки в 300 руб. может оказаться заметным для части потребителей и привести к стагнации рынка, считают эксперты.

Союз производителей алкогольной продукции (СПАП; включает Novabev Group, Алкогольную сибирскую группу, ГК «Руст», Ladoga и другие) в сентябре предложил главе Минфина Антону Силуанову повысить минимальные цены на водку с 2024 года на 7%. Копия обращения есть у «Ъ». Минимальные отпускные цены предлагается повысить с 229 руб. до 243 руб., в оптовом звене — с 238 руб. до 253 руб., в рознице — с 281 руб. до 301 руб. за бутылку 0,5 л.

Как отмечает СПАП, по плану акциз на водку с 2024 года повысится на 5%, до 128,6 руб. на бутылку 0,5 л. А на компании уже влияют удорожание импортных упаковочных средств, тары и ингредиентов из-за девальвации рубля и рост затрат на логистику, сказано в обращении. По оценкам СПАП, в этом году затраты на производство и оборот алкоголя могут вырасти не менее чем на 10%, и повышение минимальных цен позволит избежать продажи ниже себестоимости и снижения производства. В Минфине заявили «Ъ», что обращение СПАП рассматривается. Два источника «Ъ» в отрасли говорят, что предложение будет поддержано.

Руководитель WineRetail Александр Ставцев отмечает, что водка категории минимальной розничной цены (МРЦ) занимает около 35% рынка. Подобные бренды есть почти во всех магазинах и почти у всех крупных игроков, за исключением таких как Novabev Group (бренды Beluga, «Мягков», «Беленькая»), чье присутствие на официальном рынке незначительно, отмечает он. По словам эксперта, алкогольные компании не хотят уступать нишу конкурентам, но маржа постоянно сжимается, а оптимизировать издержки бесконечно невозможно.

Президент СПАП Игорь Косарев говорит, что повышение МРЦ на 7% не отражает роста всех издержек производителей, даже если ориентироваться на официальные цифры инфляции в 7,5% в этом году, к чему еще добавляется увеличение акциза. По его словам, индексация МРЦ необходима и для снижения рисков недобросовестной конкуренции со стороны компаний, которые могут продавать водку дешевле себестоимости, используя схемы уклонения от налогов либо используя поддержку региональных бюджетов.

деловые новости — с8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»





# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

